

Físicamente pueden parecerse pero ... A la hora de la hora, si hay diferencia.



Las pruebas de campo realizadas recientemente por autoridades del automovilismo mundial como Autobild y Auto Strassenberkerhr, han demostrado que cuando se trata de frenar... Si importa los neumáticos que calcen nuestros automotores.

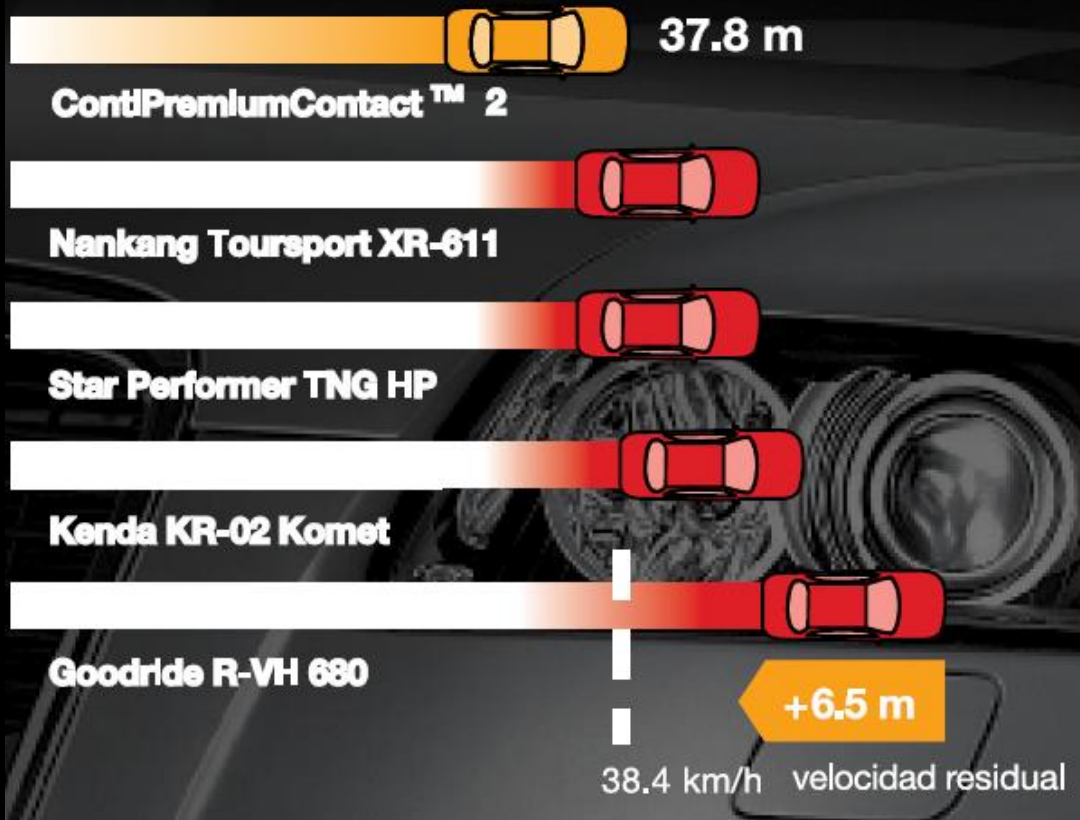
Con frecuencia veo consumidores que poseen vehículos poderosos y de gran tecnología, pero escatiman hasta el ultimo centavo; sumergiéndose en el concepto de una economía mal entendida y en la tecnología mal comprendida.

La información aquí presentada, es para hacer conciencia acerca de lo poco que una llanta barata puede hacer por tu seguridad al momento de frenar.

Físicamente pueden parecerse pero ... A la hora de la hora, si hay diferencia



Frenado en piso seco.

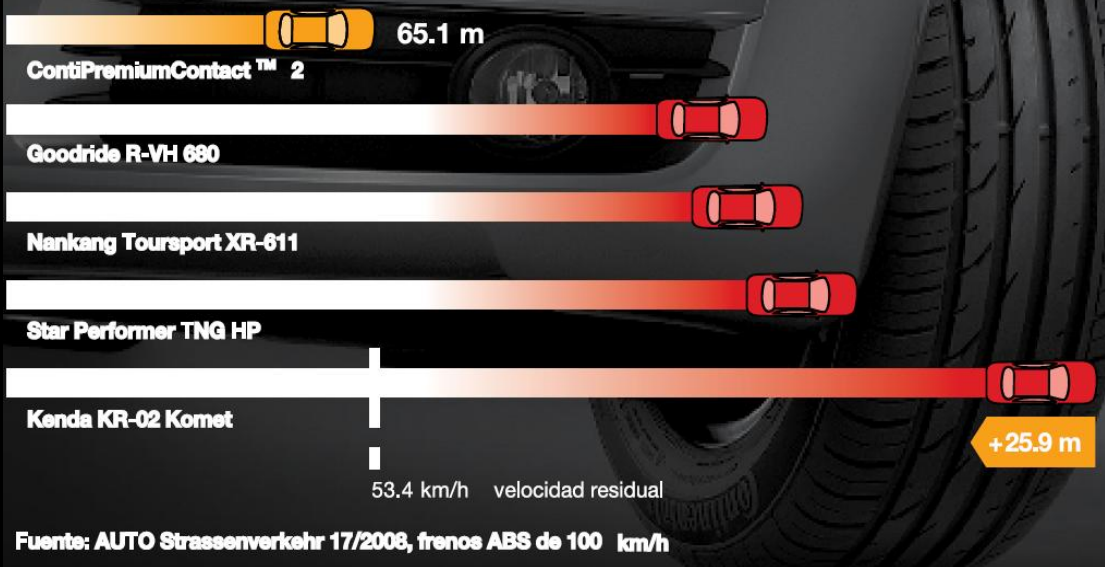


La velocidad residual indica que, mientras el neumático ContiPremiumContact 2 “CPC2” se detiene por completo (Velocidad=0); el de la marca “Goodride” pasa a la velocidad de 38.4 Km/h precisamente por el punto donde el “CPC2” logro detenerse completamente.

Físicamente pueden parecerse pero ... A la hora de la hora, si hay diferencia



Frenado en piso húmedo.



[Ver video](#)

La velocidad residual indica que, mientras el neumático ContiPremiumContact 2 “CPC2” se detiene por completo (Velocidad=0); el de marca “Kenda”, pasa a la velocidad de 53.4 Km/h precisamente por ese punto. Elegir con responsabilidad, es elegir inteligentemente con un beneficio; el cual, reeditaré en bienestar desde hoy,