Presión de inflado

La presión de inflado máxima es la presión de inflado máxima en "frío", que el neumático, esta diseñado para contener.

Sin embargo, la presión de inflado máxima solo debe ser utilizada si es indicada en la plaquita (usualmente ubicada en el marco de la puerta) o el manual del propietario del vehículo.

Es importante mencionar, que la presión de aire recomendada, debe ser medida y ajustada en "frío". Temperatura en "frío" se refiere a la temperatura a primeras horas de la mañana y antes del calor radiante del sol o el calor generado al manejar aproximadamente más de tres kilómetros.

Se sugiere que tenga el hábito de checar cuando menos, una vez por mes la presión de inflado de sus neumáticos, incluyendo el de refacción; este proceso debe de ser realizado, permítanos que lo reiteremos, “en frío”, durante las primeras horas del día, o bien antes de recorrer tres kilómetros, mediante un gauge ó medidor debidamente calibrado. No permita que le extraigan aire a sus neumáticos mientras estos estén calientes, dado que la presión reportada en el medidor, está alterada por la condición ambiental del día y sobre todo por que ya rodaron unos ó varios kilómetros en la jornada.

La presión llegará nuevamente a su nivel, cuando ellos, los neumáticos, estén nuevamente fríos

The Tire Expert

www.codigoperformance.com.mx

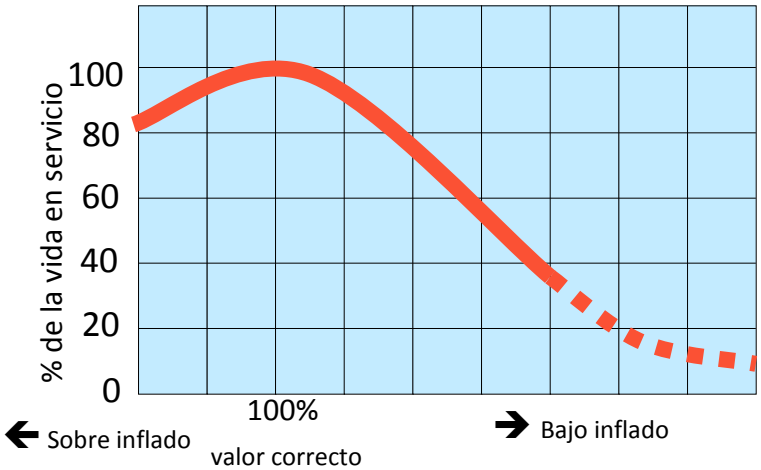
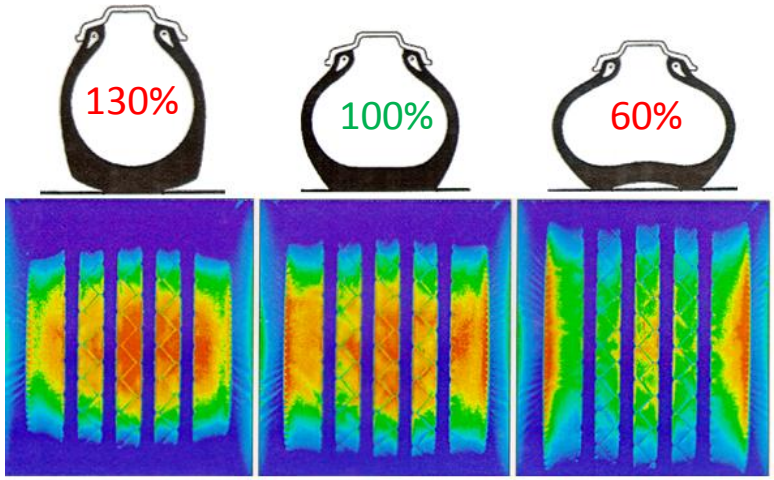
Continental

La mas rápida … inclusive en el frenado

Continental
Euzkadi
GENERAL TIRE
Barum

La presión de inflado , es la que hace el soporte de la carga tanto del vehiculo, como de las personas que son transportadas mas la carga que lleva; además el inflado evidentemente influye en el desempeño de los neumáticos; además, tener a los neumáticos en niveles de inflado correctos, estaremos asegurando una esperanza mayor de rendimiento.

La grafica de la derecha muestra que, mientas un neumático este más cerca del 100% de inflado, mas posibilidades de durabilidad tiene, en tanto que si se lleva a niveles de sobre inflado ó de bajo inflado, su expectativa de vida se reduce considerablemente.

Y en la otra grafica, la de abajo, se indica cual es su efecto en los tres supuestos, sea en el sobre inflado, como en el inflado correcto, así como en el bajo inflado. En ésta grafica se aprecia como en el sobre ó bajo inflado tiene un apoyo deficiente, por ello el desempeño será pobre e inadecuado, en tanto que, a nivel óptimo de inflado, el apoyo es con toda la huella del neumático, logrando que pueda entregar todas sus prestaciones para lo cual fue diseñado.

Procure por lo tanto, tener niveles de inflado, al menos, lo que indica la plaquita referida de su vehículo; hacer la practica en frío y como dato adicional y en caso de que lo requiera, la presión de inflado máxima que su neumático podrá soportar, está moldeado en el costado de este. Véase Nomenclatura